



Att börja kappsegla Optimistjolle, vad krävs?

Vill du börja kappsegla Optimistjolle? Grattis till ditt val av en av världens roligaste sporter. Du kommer själv, utan hjälp av någon annan behöva ta dig runt banan så fort som möjligt, där det gäller att hålla koll på din båts trim, regler, var dina konkurrenter gör, var finns det vind osv. Det är inte lätt men riktigt roligt. Faktum är att det är lika roligt att vara Opti-förälder som att vara seglare. Här kommer lite hjälp för att komma in i kappseglande:

Om vi börjar med det organisatoriska, och börjar från toppen så har vi Svenska Seglarförbundet (SSF) som hanterar mycket av det praktiska för oss. På Svenska Seglarförbundets hemsida, svensksegling.se hittar du information om regler, var det finns seglarklubbar som du kan träna med osv. Svenska Seglarförbundet består av en massa klubbar, som är uppdelade i regionala seglarförbund. Klubbarna är anslutna till ett regionalt seglarförbund som i sin tur är en del av SSF. Svenska Optimistjolleförbundet är ett klassförbund som hanterar frågor som bara rör optimistjolleklassen och en del tävlingar som bara är för optimistjollar.

Optimistjollen är en entyps jolle, vilket betyder att det finns en massa regler för jollen, hur mycket den skall väga, hur lång får rorkulten vara, var skall segelnummer sitta osv. Dessa regler kallas klassregler och hittas på Internationella Optimist Dingy Associations hemsida (IODA) [optiworld.org](http://www.optiworld.org). Optimist Class Rules definierar alla dessa regler.

Optimistjollen behöver ett segelnummer och mätbrev för att få lov att kappsegla. De flesta jollar har ett mätbrev när man köper dem, men om det inte finns, så finns det alltid ett IODA nummer instansat i skrovet. Detta är ett unikt nummer som varje skrov har som är byggt enligt klassreglerna och registrerad. Med detta och ett segelnummer, som kan vara från ett annat land, så kan man kontakta SSF, och under <http://www.svensksegling.se/matbrevbatteknik/entypsmatbrev/Optimist/> finns information om hur man skaffar segelnummer och registrerar en båt efter ett ägarbyte, har en ny båt eller har importerat en båt.

För att få kappsegla behöver man vara medlem i en klubb ansluten till SSF. Sedan finns det lite olika krav beroende på nivå, men alla bör ha följande:

- Naturligtvis skall seglaren vara medlem i Svenska Optimistjolle Förbundet SOF. Hur du blir hittar du på hemsidan <http://www.svensksegling.se/Klassforbundssidor1/optimistjolleforbundet/Forbundet/Medlemskap/>

För att få segla reionkval, rikskval och för att vara med i läger som anordnas av SOF behöver man vara medlem, men egentligen är det ju självklart att alla som seglar Optimist skall vara med i SOF

- Till de flesta tävlingar anmäler man sig via Sailarena. För att kunna anmäla sig behöver man ett seglar ID, som man skapar på sailarena.se under fliken REGISTRERA.
- För att delta i kappseglingar behöver båten vara ansvarsförsäkrad. Som medlem i en klubb så är du delägare i Svenska Sjö. Som medlem i SOF har du rabatt på Optimistjolleförsäkring Tävling Norden. Den försäkringen täcker den ansvarsförsäkring som behövs för att få kappsegla i de nordiska länderna. Tänk på att om du vill tävla i andra länder i Europa så behöver du en racing Europa försäkring. Det finns andra bolag som försäkrar optimistjollar, men kolla ansvarsförsäkringen. Ofta behövs det upp till 33 MSEK i ansvarsförsäkring. Regionkval är ofta mindre.
- Om du är 13 år eller äldre och kappseglar utanför din klubb behöver du en tävlingslicens. Tävlingslicensen innehåller en försäkring för dig som tävlande så den är inte alls dum att ha. Licensen köper du på Sailarena.se under din profil

Känns det krångligt och du vill ha mer hjälp? Kontakta någon på din klubb, oss på SOF eller någon på Svenska Seglarförbundet så hjälper vi dig gärna.